



COMUNE DI LISSONE
CORPO POLIZIA LOCALE

**VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
(PGTU) del Comune di Lissone**

DICHIARAZIONE DI SINTESI

1. Premessa

Il presente documento costituisce la Dichiarazione di Sintesi del processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del PGTU del Comune di Lissone, da redigersi ai sensi della normativa vigente (art.36, del Codice della Strada).

La D.G.R. 8/6420 del 27 dicembre 2007 “Determinazione della procedura per la Valutazione ambientale di Piani e programmi – VAS (art.4, l.r. n. 12/2005; d.c.r. n. 351/2007)” e le successive modifiche e variazioni prevedono che il documento di sintesi illustri i seguenti punti:

1. Descrizione del Processo integrato della proposta di Piano e della valutazione ambientale 2. Elenco dei soggetti coinvolti, consultazioni effettuate e partecipazione 3. Informazioni sugli eventuali contributi ricevuti e sui pareri espressi 4. Illustrazione delle alternative/strategie di sviluppo e le motivazioni/ragioni per le quali è stata scelta la proposta di Piano 5. Modalità di integrazione delle considerazioni ambientali 6. Recepimento del parere motivato 7. Descrizione del Monitoraggio

2. Iter di avvio del PGT e della VAS ed elenco dei soggetti coinvolti, consultazioni effettuate e partecipazione del pubblico

Il Comune di Lissone ha dato avvio al procedimento di aggiornamento del PGTU e contestuale Valutazione Ambientale Strategica, con D.G.C. n.20 del 29/1/2025 avente per oggetto “AVVIO DEL PROCEDIMENTO DELL’AGGIORNAMENTO DEL PGTU E CORRELATA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.), AI SENSI DELL’ART. 4 E DELL’ART.13, COMMI 2 E 13 DELLA L.R. 11/03/2005 N. 12”, con la quale contestualmente ha individuato:

- quale Autorità procedente per la VAS, il Comandante del Corpo di Polizia Locale dott. Caimi;
- quale Autorità competente per la VAS, l’arch. Salvatore Di Sarno Giusto – Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio del Comune di Lissone.

L’Avviso di Avvio del procedimento dell’aggiornamento del PGTU e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS), è stato pubblicato in data 4/2/2025 sull’Albo pretorio on line e



COMUNE DI LISSONE

CORPO POLIZIA LOCALE

sul sito internet comunale

(https://www.comune.lissone.mb.it/documento_pubblico/aggiornamento-del-piano-generale-del-traffico-urbano-pgtu/).

Per quanto concerne le attività di informazione e di partecipazione del pubblico, queste sono definite dall'autorità competente con specifico atto formale, in cui si prevede di attivare da parte dell'autorità procedente una fase di informazione/partecipazione del pubblico mediante coinvolgimento delle associazioni di categoria (commercianti, agricoltori, industriali, costruttori) e ambientaliste presenti nel territorio comunale.

Inoltre, la conferenza di valutazione viene articolata in almeno due sedute di cui la prima introduttiva per la presentazione del Rapporto di scoping (svoltasi in **data 28/04/2025**) e la seconda per la presentazione e la valutazione del Rapporto Ambientale.

L'Autorità procedente, d'intesa con l'autorità competente per la VAS, individua i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati, da invitare alla Conferenza di valutazione. Quelli di seguito elencati sono i soggetti che sono stati invitati a entrambe le conferenze:

Soggetti competenti in materia ambientale:

- ATS di Monza e Brianza
- Agenzia Regionale Protezione Ambientale (ARPA) Dipartimento di Monza
- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese - Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia
- Parco GruBria

Enti territorialmente interessati:

- Regione Lombardia D.G. Ambiente, Energia e Reti
- Regione Lombardia D.G. Territorio e Urbanistica
- Regione Lombardia, DG Infrastrutture e Opere Pubbliche
- Provincia di Monza e della Brianza
- Comuni confinanti:
 - Seregno
 - Albate
 - Sovico
 - Macherio



COMUNE DI LISSONE

CORPO POLIZIA LOCALE

- Biassono
- Vedano al Lambro
- Monza
- Muggiò
- Desio
- ATO Monza e Brianza
- Brianzacque SRL
- Snam S.p.A.
- Enti gestori dei sottoservizi
- Autostrada Pedemontana Lombarda SpA.
- Rete Ferroviaria Italiana SpA

i rappresentanti di parti sociali ed economiche, tra cui associazioni, ordini professionali e sindacati, nonché portatori di interessi diffusi di cui al sotto riportato elenco:

- Assolombarda sede di Monza e Brianza
- Confindustria sede Monza e Brianza
- Camera di commercio Milano Monza Brianza Lodi
- Confcommercio Lombardia
- Confartigianato Imprese Lombardia
- Unione Artigiani sede di Desio
- ANCE Milano Lodi Monza e Brianza
- Coldiretti Lombardia
- Associazioni ambientaliste
- Ordine Architetti PPC provincia di Monza e Brianza
- Ordine Ingegneri provincia di Monza e Brianza
- Ordine dei Periti Industriali della provincia di Monza e Brianza
- Collegio Geometri della Provincia di Monza e Brianza
- Ordine dei Geologi delle Lombardia
- Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali delle Province di Milano, Lodi, Monza e Brianza e Pavia
- CGIL BRIANZA
- CISL BRIANZA
- UIL BRIANZA
- Comitati di quartiere



COMUNE DI LISSONE

CORPO POLIZIA LOCALE

- altri eventuali soggetti portatori di interessi diffusi che potranno essere individuati dall'Autorità Procedente e dall'Autorità Competente.

In merito alla partecipazione, nella fase di orientamento e impostazione, l'autorità procedente ha provveduto, in sede di avviso di avvio del procedimento (pubblicato su un quotidiano locale, sul sito internet istituzionale comunale e su SIVAS), a indicare un periodo in cui chiunque può presentare istanze preliminari (formalmente dal 13.2.2025 sino al 13.04.2025) con le seguenti modalità:

- in formato elettronico mediante invio di PEC all'indirizzo pec@comunedilissone.it
- in formato cartaceo, in duplice copia in carta semplice, qualora sia impossibile l'invio in formato elettronico, mediante consegna all'Ufficio Protocollo del Comune di Lissone Via Gramsci 21, nei relativi orari di apertura al pubblico.

Durante il processo di VAS è stata garantita l'informazione e la pubblicizzazione delle informazioni grazie alla messa a disposizione del pubblico delle stesse e all'utilizzo di adeguati strumenti di comunicazione, mediante:

- pubblicazione di appositi avvisi presso Albo Pretorio comunale on line, sito internet comunale e sul sito SIVAS di Regione Lombardia;
- messa disposizione del pubblico degli atti mediante deposito presso gli Uffici Comunali e contestualmente sul sito internet del Comune, dandone comunicazione agli enti/associazioni definite come Pubblico Interessato, oltre alla pubblicazione sul sito SIVAS di Regione Lombardia.

A seguito della prima Conferenza di valutazione svoltasi in data 28/4/2026 sono pervenuti otto contributi sul PGTU, tutti valutati nello svolgimento dell'iter procedimentale.

Il Rapporto Ambientale e la relativa Sintesi non Tecnica sono stati pubblicati in data 3/4/2026 ed è stato fissato un periodo dal 3/4/2026 al 17/05/2026 per presentare osservazioni;

La seconda Conferenza di valutazione si è svolta in data 18/5/2026, a seguito della quale è pervenuto un solo contributo in data 18/5/2026 da parte della Provincia di Monza e della Brianza.

4. Informazioni sulle consultazioni effettuate e sulla partecipazione, in particolare sugli eventuali contributi ricevuti e sui pareri espressi

A seguito della seconda Conferenza di valutazione è pervenuto il contributo della Provincia di Monza e della Brianza.



COMUNE DI LISSONE

CORPO POLIZIA LOCALE

Nello specifico, l'elenco delle richieste è riepilogato nella seguente tabella con i relativi riscontri nel PGTU e nel RA:

N°	Richiesta della provincia MB	Recepimento richieste
1	acquisire parere Agenzia per il TPL prima dell'approvazione del PGTU	si prende atto della richiesta e si procederà a inviare il PGTU a seguito dell'adozione. Come sottolineato all'interno del Capitolo 7 – Trasporto pubblico del Quadro Progettuale del PGTU, si conferma che le proposte suggerite all'interno del PGTU relativamente al Trasporto Pubblico Locale sono da discutere con l'Autorità di Bacino e gli Enti gestori dei vari servizi, in quanto il Piano non ha competenza diretta nella programmazione del servizio di trasporto pubblico. A questo proposito, si evidenzia che le proposte contenute nel PGTU sono mirate a mitigare alcune delle criticità riscontrate durante la fase analitica per il contesto specifico del comune di Lissone; pertanto, risulta necessario il coinvolgimento dell'Agenzia per il TPL per coniugare in maniera efficace le esigenze di trasporto pubblico proprie del comune di Lissone con le esigenze di mobilità su scala sovracomunale (prima tra tutte, la possibilità di disporre di un collegamento TPL diretto, ad oggi assente, tra la stazione ferroviaria e la frazione comunale di Santa Margherita).
2	per i futuri interventi sulla rete stradale di competenza comunale considerare le indicazioni dell'allegato 2 "Progettazione delle zone di intersezione"	si prende atto dell'indicazione per le future progettazioni al momento non previste dal PGTU
3	nella coerenza esterna è stato preso in considerazione il PSMC approvato, ma si segnala l'attua fase di aggiornamento	si prende atto che il PSMC è in fase di aggiornamento ma si evidenzia che ai fini della coerenza esterna si considerano solo i P/P vigenti
4	non è stato considerato nella coerenza esterna il PUMS provinciale	si integra il RA (§ 5.7)
5	nel PGTU, seppur riportati gli itinerari ciclabili per gli spostamenti sistematici di interesse provinciale (ICSP), non sono chiaramente identificabili	si modificano gli elaborati evidenziando gli ICSP nelle tavole della ciclabilità nello stato di fatto e di progetto e vengono richiamati nel RA (§ 10.2)
6	Con riguardo alla sostenibilità dei carichi urbanistici gli effetti delle previsioni della variante del PGTU sulla componente traffico sono illustrati nell'elaborato "2179B Sv 1 R03 RL GNR 003 A_Relazione Quadro Progettuale PGTU". La valutazione è stata effettuata basandosi su un modello macroscopico (non vengono quindi analizzate intersezioni e viabilità locale a livello granulare); i risultati sono restituiti mediante una suddivisione scenario attuale-scenario di intervento considerando quanto contenuto nel quadro progettuale dell'aggiornamento del PGTU. Tali risultati non evidenziano variazioni significative sulle aste analizzate né per l'ora di punta del mattino né per quella della sera: tuttavia, come già segnalato nelle conclusioni dello studio, "l'analisi di dettaglio dell'operatività delle intersezioni deve essere rimandata ai modelli di simulazione microscopica dinamici per la valutazione delle condizioni di deflusso veicolare e la quantificazione dei Livelli di Servizio" da effettuarsi nelle fasi successive	Si conferma quanto espresso nel parere con riferimento al fatto che le analisi di dettaglio delle condizioni di deflusso veicolare in corrispondenza delle intersezioni verranno valutate, tramite modelli di simulazione microscopica, in una fase progettuale successiva e più avanzata, dove i soggetti interessati si faranno carico della raccolta di dati di traffico aggiornati e specifici della porzione di viabilità su cui si interviene. A tal proposito si evidenzia, inoltre, che i risultati delle simulazioni microscopiche dipenderanno strettamente dalle specifiche soluzioni progettuali che verranno scelte in fase esecutiva, le quali, pur rimanendo coerenti con le linee di indirizzo del PGTU, possono stabilire con maggior dettaglio elementi geometrici e funzionali non definibili all'interno del PGTU inteso come piano generale di indirizzo.
7	Si ritiene condivisibile l'analisi condotta sulla componente traffico; tuttavia si ritiene che gli eventuali impatti ambientali delle azioni della proposta di PGTU (anche positivi) siano da valutare con una metodologia analitica che favorisca la successiva attività di monitoraggio.	Si conferma, come anche evidenziato dalla Provincia di Monza e della Brianza, che il PGTU non comporta impatti. Si integra comunque il RA con alcuni indicatori di sintesi atti a quantificare gli impatti positivi delle proposte del PGTU.
8	si richiede di dare evidenza delle modalità con cui i contenuti delle strategie di sviluppo sostenibile e dei richiamati P/P interagiscono e orientano la determinazione degli obiettivi e delle azioni di PGTU	si recepisce la richiesta e si integra il RA con il § 5.9
9	non risulta sviluppata una valutazione delle azioni che si basa sull'integrazione delle considerazioni ambientali ai fini delle fasi iniziali della pianificazione, garantendo che ogni scelta di mobilità sia orientata alla sostenibilità. Inoltre non è presente la valutazione degli impatti e delle alternative di piano; si fa presente che è proprio a partire dagli esiti di detta valutazione, che dovrebbe prendere avvio l'aggiornamento del PGTU ... per impedire, ridurre e compensare i potenziali effetti significativi sull'ambiente.	si ritiene che attraverso l'analisi delle componenti ambientali e delle criticità del sistema viabilistico, ciclabile e del TPL, il PGTU abbia individuato le proprie azioni/interventi. Si evidenzia inoltre che, come anche affermato nel contributo della Provincia, il PGTU non ha impatti sulle componenti ambientali, se non impatti positivi, non si ritiene dunque che l'analisi degli impatti cumulativi possa fornire un valore aggiunto al processo di VAS che è finalizzato a prevenire/valutare/mitigare/compensare gli effetti negativi di un P/P. Per quanto riguarda infine l'alternativa di PGTU, questa è rappresentata nell'alternativa zero, ossia mantenere il sistema delle criticità rilevate e sintetizzate al § 8.1 del RA e nel PGTU stesso
10	si ritiene che il sistema di monitoraggio PGTU debba essere integrato in modo da restituire l'efficacia delle azioni del PGTU	si integra il sistema di indicatori del PGTU con 7 indicatori finalizzati a monitorare l'efficacia del PGTU (cap. 11 del RA)
11	si chiede al Comune di provvedere in merito allo screening semplificato di V.INC.A per la verifica di corrispondenza di Progetti/Interventi/Attività prevalutate da Regione Lombardia	si procede a inviare alla Provincia, la scheda di SCREENING SEMPLIFICATO DI V.INC.A per la verifica di corrispondenza di Progetti/Interventi/Attività prevalutate da Regione Lombardia, seppure si sia valutata l'assenza di impatti negativi sulle componenti ambientali delle diverse azioni del PGTU



COMUNE DI LISSONE

CORPO POLIZIA LOCALE

5. Illustrazione delle alternative/strategie di sviluppo e le motivazioni/ragioni per le quali è stata scelta la proposta di Piano

La valutazione delle possibili alternative alla Variante di PGTU si sostanzia nell'alternativa zero, ossia nel mantenimento del vigente PGTU e delle criticità rilevate in sede di analisi dello stato del sistema dei trasporti attuale.

A seguito di alcuni confronti con l'Amministrazione e di alcune valutazioni si è optato di procedere con la revisione e aggiornamento del PGTU, che partendo dall'analisi delle criticità riscontrate nel PGTU vigente, avanza alcune proposte che non hanno impatti sull'ambiente, essendo mirate alla razionalizzazione e all'ottimizzazione dei trasporti e della reti esistenti.

6. Processo integrato della proposta di Piano e della valutazione ambientale e modalità di integrazione delle considerazioni ambientali

I processi di redazione degli elaborati del PGTU sono stati accompagnati dalle analisi e dalle valutazioni contenute nel Rapporto ambientale fino dalle prime fasi di costruzione del piano.

Il corposo quadro conoscitivo, rappresentato anche in maniera sintetica in termini di criticità, opportunità e possibili recepimenti all'interno della variante costituiscono i principali elementi di supporto della VAS al PGTU.

L'approfondimento ambientale ha avuto l'obiettivo di esplicitare: - le verifiche di coerenza esterna e interna, con particolare attenzione alle peculiarità paesistico-ambientali e territoriali sia specifiche che del contesto di inserimento e dell'ambito di influenza riferiti ai P/P con focus sui temi trasportistici e della mobilità sostenibile; - la valutazione dei potenziali effetti ambientali attesi dall'attuazione degli interventi di piano; - la proposta del sistema di monitoraggio.

7. Recepimento del parere motivato

A conclusione del processo di valutazione delle azioni di piano e dell'aggiornamento del PGTU è stato espresso un giudizio complessivo riguardo la sostenibilità della proposta del piano riportato dal Parere Motivato allegato alla documentazione. Si afferma pertanto, in senso generale, che la variante risulta compatibile con gli obiettivi di sostenibilità e valorizzazione del territorio promossi alle diverse scale territoriali.



COMUNE DI LISSONE

CORPO POLIZIA LOCALE

8. Descrizione del Monitoraggio

Al fine di poter monitorare il raggiungimento degli obiettivi del piano e gli effetti delle scelte dello stesso, il RA propone che con **cadenza triennale** (possibilmente in coordinamento con il monitoraggio del PGT), l'Amministrazione Comunale disponga un rapporto di monitoraggio.

I referenti di tale rapporto potrebbero essere l'area tecnica supportata dalla Polizia Locale.

È auspicabile che nella fase di monitoraggio vengano coinvolti anche Enti e organizzazioni (tra i quali Provincia di Monza e Brianza, ARPA, ATS, Camera di Commercio, società di servizi, organizzazioni ambientaliste, ecc.) in un **tavolo interistituzionale**, finalizzato a presentare e discutere i risultati del rapporto di monitoraggio e a trovare soluzioni condivise alle criticità eventualmente emerse.

Le eventuali misure correttive individuate sulla base del rapporto di monitoraggio e condivise nel tavolo interistituzionale, dovrebbero supportare la giunta comunale a verificare lo stato di attuazione delle scelte sulla base delle quali modificare o riorientare il PGTU e a valutare la necessità o meno di procedere con delle varianti al piano stesso.

Il rapporto di monitoraggio deve infine essere reso pubblico, attraverso la pubblicazione sul sito del Comune, la discussione, il confronto (eventualmente tramite incontri specifici rivolti ad un pubblico non tecnico) e la divulgazione a mezzo stampa.

Nel rapporto di monitoraggio devono essere evidenziati i seguenti contenuti:

- **Indicatori del PGTU:** commento sulle variazioni rispetto allo stato iniziale, eventuali note, fonti, unità di misura, metodo di calcolo;
- **Eventuale rilievo fotografico** del territorio oggetto degli interventi previsti dal PGTU e delle trasformazioni avvenute;
- **Sintesi dei progetti e degli interventi** realizzati o in fase di realizzazione;
- **Eventuali misure correttive** sia in termini di indicatori che di obiettivi e strategie/politiche
- Eventuale proposta di variante al PGTU.

INDICATORI DI PRESTAZIONE DEL PIANO

Aria	Emissioni di sostanze inquinanti (PM10, PM2,5, Nox, CO, C	t/anno	INEMAR
	Emissioni gas serra	Kt/anno	INEMAR
	Incidenza delle emissioni da traffico su totale delle emissioni di sostanze inquinanti per l'atmosfera alla scala comunale	%	INEMAR



COMUNE DI LISSONE

CORPO POLIZIA LOCALE

Rumore	Popolazione esposta al rumore: rapporto % tra abitanti in aree di classe IV, V e VI e popolazione residente totale	%	Comune
	Rilievo dei livelli fonometrici presso ricettori sensibili	db	Comune
Mobilità e trasporti	Tasso di motorizzazione	N° autovetture/ab	Comune
	Estensione rete stradale	Km	Comune
	Quota modale di trasporto pubblico	%	Comune
	Offerta di sosta libera e regolamentata	N° stalli	Comune
	Numero di incidenti stradali	N°	Comune
	Numero di incidenti stradali che coinvolgono utenze deboli della strada (biciclette e pedoni)	N°	Comune
	Grado di occupazione dei parcheggi attorno alla stazione e numero di stalli	N°	Comune
	Durata media della sosta	Minuti	Comune
	Intersezioni a rotatoria	N°	Comune
	Intersezioni rialzate	N°	Comune
	Percorsi ciclabili	Km	Comune
	Strade servite da TPL	Km	Comune
	Strade a Zona 30	Km	Comune
	Stalli per la ricarica dei veicoli elettrici	Comune	Comune
Stalli rosa	N°	Comune	
Zone 30	Estensione Zona 30	mq	Comune
	Popolazione residente in Zona 30	N°	Comune
RER	Interferenze di tracciati stradali con la RER	N°	Comune

9. Valutazione d'incidenza

Nel territorio di Lissone non sono presenti Siti di Importanza Comunitaria, né Zone Speciali di Conservazione, né Zone di Protezione Speciale, che si trovano a notevole distanza dal territorio comunale.

Per le considerazioni sopra esposte, la proposta di Variante al PGTU non è oggetto di Valutazione di Incidenza.

Ai sensi della normativa, si è però proceduto con la Verifica di corrispondenza alla Prevalutazione regionale prevista per tutti gli strumenti la cui VAS sia avviata successivamente alla data di pubblicazione della norma.



COMUNE DI LISSONE

CORPO POLIZIA LOCALE

Con Protocollo 30576 del 28/05/2026, è pervenuto il parere favorevole circa la Verifica di corrispondenza alla Prevalutazione regionale della variante del PGTU del Comune di Lissone - ai sensi della DGR n.XI-4488 del 29 marzo 2021, riguardante il recepimento delle linee guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (V.Inc.A.).

L'autorità procedente

IL COMANDANTE

Dott. Matteo Caimi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

L'autorità competente

IL DIRIGENTE

Dott. Di Sarno Giusto Salvatore

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa